

## OOSTERBLOKKER —

Van 0 tot 140 in 8,2 seconden. Het soort omschrijving dat je ziet staan in advertenties voor dure auto's. Bovenstaande tijd en snelheid zijn echter niet uit de lucht gegrepen, maar vormen het resultaat waarmee Jos Broers uit Oosterblokker eind september Nederlands Kampioen Dragrace in de klasse Autotrader Street Machines werd. Meteen in het eerste seizoen dat hij wedstrijden ging rijden. Mede dankzij zijn, vrijwel zelf gebouwde Chevrolet Camaro '67. Zaterdag 12 november wordt hij samen met kampioenen in andere klassen, gehuldigd op een speciaal feestje. Jos Broers (32) is Sportman van de Week. Weet u ook iemand die geschikt is voor deze rubriek? Belt u dan even met telefoonnummer: 02290-54666.

"Spektakel", zegt Jos, gevraagd naar wat nu het leuke is aan 'zijn sport'. "Vlak voor de start zo hard mogelijk de banden laten roken, waanzinnig veel lawaai maken en met een rotgang wegtrekken. Daar komen de mensen voor." Bij dragraces gaat de strijd tussen twee auto's die op een verlaten stuk snelweg over een afstand van 200 meter tegen elkaar rijden. Wie er het eerst is, heeft gewonnen. Er zijn diverse klassen waarin de merkwaardigste voertuigen zijn ingedeeld. Want speciale eisen zijn er niet bij het dragraceren, je mag je wagen precies zo uitrusten en optuigen als je wilt. Omdat Jos in de Street Machine klasse rijdt, moet zijn wagen echter wel APK gekeurd zijn. De Camaro is zo 'normaal', dat hij er immers de openbare weg mee op kan. Dus als er een race is in een uithoek van het land, kun je hem tegenkomen. Verder rijdt hij er niet mee. "Op de snelweg rijd ik nooit zo hard, ik heb er helemaal geen behoefte aan. Het is alleen leuk tijdens een race", zegt hij. Aanvankelijk kocht hij zijn Camaro vier jaar geleden uit liefde. In het dagelijks leven is Jos plaatwerker en spuiter, maar heeft ook een verleden als automonteur. Dat stelde hem in staat de wagen zelf geheel aan zijn eisen en smaak



• Jos Broers bij zijn zelf omgebouwde Chevrolet Camaro '67: "Spektakel, daar komen de mensen voor." (Foto: Marcel Rob)

## Jos Broers Nederlands Kampioen in eerste seizoen Van 0 tot 140 in 8,2 seconden

aan te passen. 'Hij is puur de show gemaakt. Ik ging en ga er ook mee naar shows. Maar ja, het is toch verslavend en op een gegeven moment raak je nieuwgierig naar hoe snel 'ie kan. De volgende stap is meedoen aan races. Tientallen foto's laten het transformatieproces zien van de eenvoudige witte camaro naar een agressief ogend geflamd race-monster. Jos' ik hem 'm helemaal gestript. Er zit een nieuwe ophanging in, een nieuw chassis en de motor is vergroot van 210 naar 400 pk. Hoe lichter hij is hoe beter dus de neus is hele-

maal van. polyester. Verder zijn de wielkast en het spatbord vergroot zodat de achterbanden van een halve meter breed en zo'n tachtig centimeter hoog erin passen." De Camaro heeft een gewone schakelversnellingsbak in tegenstelling tot de meeste van zijn tegenstanders die in een automaat rijden. Dit is duidelijk in Jos' voordeel. "Automaten staan er bekend om dat ze wat langzamer reageren. Want mijn concurrenten gaan bijna net zo hard als ik maar ik heb het van mijn reactie tijd. Ik ben altijd net ietsje sneller weg dan de ander. Plus de brede banden Daardoor heb ik

vrijwel geen last van slippen", legt hij uit. "Want ik heb zeker niet de sterkste motor. De meeste racers steken al hun geld in de motor, ik doe het precies andersom. Dat komt ook omdat ik het allemaal zelf kan doen. Mijn baas is mijn grootste sponsor, na mezelf. De auto heeft vier jaar bij hem binnen mogen staan."

Het dragraceren komt oorspronkelijk uit de Verenigde Staten. Uit het James Dean-tijdperk. Daar werden illegale races georganiseerd, net als in de begintijd in Nederland. Jos heeft er wel eens aan meegedaan. "Er was zo'n stilzwijgende afspraak dat

er op de eerste zaterdag van de maand geraced werd. Daar kwamen soms wel 3000 bezoekers op af", vertelt hij. Inmiddels zijn er landelijke organisaties die, in de gemeenten die het toestaan, races organiseren. Die plaatsen zijn op twee handen te tellen, want er worden altijd redenen gezocht waarom er geen race gehouden mag worden. Vaak uit milieu-sparende overwegingen. "Ze zijn moeilijk te organiseren. Die milieu-smoesjes zijn belachelijk, want de auto's zijn optimaal afgesteld waardoor ze schoner zijn dan gewone wegauto's", vindt Jos.